

## ประกันภัยการขนส่งสินค้า

ในปัจจุบัน ภัยธรรมชาติ ภัยจากความประมาท ภัยจากความผิดพลาดในระหว่างการขนส่งสินค้า เป็นภัยที่กันไม่ควรมองข้ามและควรพิจารณาในการปกป้องทรัพย์สิน ดังนั้น บริษัท มีตรุษย์ สุมิโตโม อินชัวร์รันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย มีความยินดี ที่จะเสนอความคุ้มครองเพื่อปกป้องท่านจากความเสียหายดังกล่าว

### การประกันภัยสินค้าคืออะไร

การประกันความเสียหายแก่สินค้าที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางทะเล และยังมีขยายขอบเขตความคุ้มครองไปถึงการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางบก ซึ่งต่อเนื่องกับการขนส่งทางทะเลด้วย หรืออีกนัยหนึ่งคือการโอนความเสี่ยงภัยของเจ้าของสินค้าไปให้กับบริษัทประกันภัยเป็นผู้รับเสี่ยงแทน

### ขอบเขตของการประกันภัยการขนส่งสินค้า

#### การประกันภัยสินค้า ขนส่งในประเทศ

- จากโรมานหรือโกดังไปยังลูกค้าของท่านภายในประเทศ
- จากโรมานหรือโกดังไปยังท่าเรือหรือท่าอากาศยานหรือด่านชายแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน

#### การประกันภัยสินค้า ขนส่งระหว่างประเทศ

- การนำเข้า (Import)
- การส่งออก (Export)

### การประกันภัยขนส่งสินค้า

ในปัจจุบันสามารถรับประกันได้โดย

- ทางเรือ (Sea Freight) 
- ทางไปรษณีย์ (Parcel Post) 
- ทางอากาศ (Air Freight) 
- ทางบก (Inland Transit) 

### เมื่อใดที่ต้องทำประกันภัยสินค้า

- เมื่อท่านส่งออกในเงื่อนไข CIF, CIP, DAP & DDP
- เมื่อท่านนำเข้าในเงื่อนไข FCA, FAS, FOB, CFR & CPT
- เมื่อมีการขนส่งสินค้าในประเทศ

### ได้อะไรจากการทำประกันภัยกับสินค้า

- ได้รับการชดเชยเมื่อสินค้าเสียหายจากภัยที่คุ้มครอง โดยไม่ต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเรียกร้องจากผู้รับขนส่ง ไม่ว่าจะสายเรือ หรือสายการบิน หรือผู้รับขนส่งอื่นๆ
- ทำให้การเสียหายนำเข้า ต่ำกว่า 5% มาตรการประเมิน 1%
- ได้รับความคุ้มครองและคำแนะนำในการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายในอนาคต

### ต้องทำอย่างไรบ้าง ถ้าต้องการทำประกันภัยสินค้า

เพียงท่านแจ้งข้อมูลการขนส่งสินค้าให้กับบริษัทประกันภัยโดยเลือกแจ้งได้เป็นรายเที่ยว รายเดือน รายปี

เอกสารที่เกี่ยวข้องในการซื้อขายสินค้านานาชาติและการทำประกันขนส่งสินค้า

- ใบกำกับสินค้า (Invoice)
- ใบตราส่ง (Bill of Lading)/(Air waybill)
- Letter of Credit (ถ้ามี)

## Incoterms

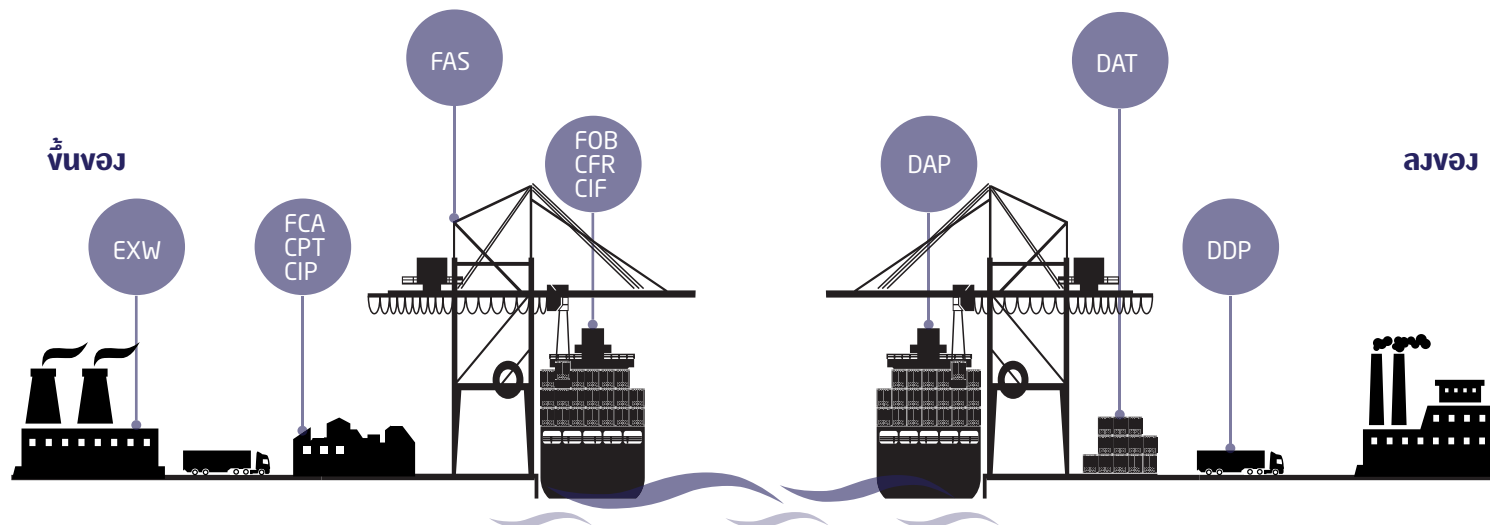
### การถ่ายโอนความเสี่ยง และ ค่าใช้จ่าย / พิธีการของผู้ซื้อ และ ผู้ขายภายใต้ Incoterms 2010

	การถ่ายโอนความเสี่ยง และ การจัดสรรผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	สัญญาขนส่ง	สัญญาประกันภัย	พิธีการศุลกากรส่งออก ★	พิธีการศุลกากรนำเข้า ★	การขนส่งลง ณ จุดหมายปลายทาง
EXW	หน้าที่ของผู้ซื้อที่จะต้องจัดการขนส่งสินค้าเองตั้งแต่ออกจากคลังสินค้าของผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ
FCA	ผู้ขายส่งสินค้าให้ถึงจุดหรือสถานที่รับสินค้า	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ
CPT		ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ
CIP		ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ
DAT	เมื่อสินค้าได้ถูกถ่ายโอนจาก พาหนะขนส่งมายังจุดปลายทางตามที่ได้รับไว้	ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ขาย
DAP	เมื่อสินค้าได้เตรียมพร้อมสำหรับการถ่ายโอนจาก พาหนะขนส่งมายังจุดปลายทางตามที่ได้รับไว้	ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ
DDP		ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ
FAS	ผู้ขายส่งสินค้าให้ถึงข้งลำเรือที่ท่าหากเรือทอดสมออยู่กลางทะเลก็ต้องลำเลียงโดยเรือเล็กไปจนถึงข้งเรือใหญ่	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ
FOB	ผู้ขายส่งสินค้าให้ถึงบนเรือ - สินค้าถูกยกข้ามพื้กราบเรือไปเหนือลำเรือแล้ว	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ
CFR		ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ
CIF		ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ขาย	ผู้ซื้อ	ผู้ซื้อ

● กฎข้อบังคับเหล่านี้ให้ใช้ได้สำหรับสัญญาซื้อขายที่ระหว่างประเทศ และภายในประเทศ ไม่รวมถึงพิธีการศุลกากรซึ่งไม่นำมาใช้กับสินค้าภายในประเทศนั้น

### ภาพแสดงการถ่ายโอนความเสี่ยงภายใต้ Incoterms 2010

ภาพที่แสดงนี้เป็นเพียงตัวอย่างเพื่อประกอบความเข้าใจ อย่างไรก็ตามความถ่ายโอนความเสี่ยงนั้นขึ้นอยู่กับข้อสัญญาและการตกลงระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย



## ตารางแสดงการเปรียบเทียบความคุ้มครอง ตาม Institute Cargo Clauses

ภัยที่คุ้มครอง	ICC (A)	ICC (B)	ICC (C)
 อัคคีภัย ภัยระเบิด (ที่เกิดจากอุบัติเหตุ ไม่ใช่วินาศกรรม)	○	○	○
 เรือจม ภัยตื้น เรือล่ม เรือชนกัน	○	○	○
 รถพลิกคว่ำ ชนกัน รถไฟตกราง	○	○	○
 การขนส่งสินค้าที่ท่าระหว่างทาง ซึ่งเรือใช้หลายภัย	○	○	○
<b>GA</b> ร่วมเคลมใช้ภัยร่วมกัน	○	○	○
 การขนส่งสินค้าลงทะเลในขณะที่ยังเรือประสบอุบัติเหตุ	○	○	○
 ค่าใช้จ่ายในการฟ้องร้องและค่าแรมวาน	○	○	○
 แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด ฟ้าผ่า	○	○	X
 สินค้าที่ถูกคลื่นซัดตกทะเล	○	○	X
 สินค้าเสียหายอย่างสิ้นเชิงถึงขั้นห่อที่ติดกันในขณะที่ขนขึ้นหรือลงจากเรือ หรือระหว่างถ่ายลำสินค้าเปลี่ยนเรือ	○	○	X
 สินค้าเปียกเนื่องจากน้ำทะเล หรือน้ำในแม่น้ำ เข้าสู่ระวางเรือ หรือเข้าตู้คอนเทนเนอร์ หรือน้ำในแม่น้ำท่วมเข้าสถานที่เก็บสินค้า	○	○	X
 เปียกน้ำฝน	○	X	X
การกระทำด้วยความไม่ระวังของบุคคลอื่นๆ	○	X	X
 การปล้นโดยโจรสลัด	○	X	X
 ถูกลักขโมย	○	X	X
<b>+</b> อุบัติเหตุอื่นๆ ที่ไม่เข้าข่ายตามข้อ 1-15 เช่น แตก หัก ฉีกขาด เปื้อน ภาชนะบุบสลาย ทำให้สินค้าเสียหายหรือเกิดขึ้นระหว่างทางขนส่ง	○	X	X

หมายเหตุ: ข้อยกเว้นทั่วไปเป็นไปตามมาตรฐานของเงื่อนไข Institute Cargo Clauses

### บริษัท มิทซุย สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด

สาขาประเทศไทย ฉลองครบรอบ 50 ปีการก่อตั้งสาขาประเทศไทย ในปี พ.ศ. 2557 สำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่ที่ประเทศไทย ภายใต้กลุ่มบริษัทประกันภัย MS&AD Insurance Group

จากจุดเริ่มต้นของความเชี่ยวชาญในการให้บริการประกันวินาศภัยแก่กลุ่มบริษัทญี่ปุ่น ปัจจุบันบริษัทได้ขยายศักยภาพการให้บริการประกันภัยสำหรับลูกค้ากลุ่มบริษัทสัญชาติต่างๆ ครอบคลุมการประกันวินาศภัยหลากหลายประเภทรวมไปถึงการประกันภัยรถยนต์

ด้วยความสนับสนุนจากสำนักงานใหญ่ทำให้บริษัทมีความแข็งแกร่งทางด้านการเงินในการรับประกันภัยในประเทศไทย และมีมาตรฐานการให้บริการเป็นที่ยอมรับ รวมถึงการได้รางวัลอย่างต่อเนื่อง หนึ่งในนั้นคือการเป็นบริษัทประกันภัยต่างชาติแห่งแรกในประเทศไทยที่ได้รับรางวัลบริษัทประกันภัยที่มีการบริหารงานดีเด่นอันดับ 1 ประจำปีพ.ศ. 2554 นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. 2556 บริษัทได้รับประกาศเกียรติคุณ จรรยาบรรณดีเด่น หอการค้าไทย



Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch  
บริษัท มิทซุย สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย

175 Sathorn City Tower, South Sathorn Road  
Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand

175 อาคารสารสินที่ดาวเวอร์ ถนนสารสิน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

Tel: +66 (0) 2679 6165-87 Ext. 3009, 3107, 3402, 3606, 5502  
Fax: +66 (0) 2679 6213-14

[www.ms-ins.co.th](http://www.ms-ins.co.th)

A Member of **MS&AD** INSURANCE GROUP

Business Ethics Standard Test Award 2013 (BEST AWARD 2013)  
ได้รับประกาศเกียรติคุณ จรรยาบรรณดีเด่น หอการค้าไทย ประจำปี 2556

Since 1964  
we've been a  
**LEADING**  
marine insurer  
in Thailand



## Marine Cargo Insurance

◆ ประกันภัยการขนส่งสินค้า ◆



“  
Beyond cargo,  
there's anticipation.  
”